

# Für nachhaltige Mobilität in Niedersachsen.

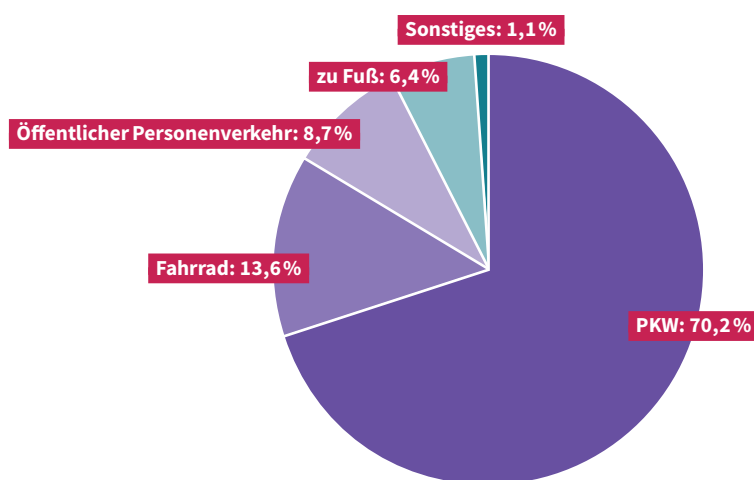
Mobilität ist für unsere Gesellschaft von zentraler Bedeutung. Nur ein funktionierendes Verkehrssystem mit einem modernen öffentlichen Personenverkehr garantiert selbstbestimmte Mobilität, um soziale Kontakte aufrechtzuerhalten und gesellschaftliche Teilhabe zu ermöglichen. Gleichzeitig ist die Verkehrsinfrastruktur ein wichtiger wirtschaftlicher Standortfaktor etwa mit Blick auf den Waren- und Güterverkehr. 3,7 Mio. niedersächsische Berufstätige pendeln zu ihrer Arbeit, ein Viertel davon ist für den Arbeitsweg länger als eine halbe Stunde unterwegs. Insbesondere in einem Flächenland sind die Beschäftigten auf ein modernes Verkehrssystem angewiesen, um diese Wege möglichst schnell und entspannt zu schaffen.

Der Verkehrssektor spielt auch in Sachen Klimaschutz eine große Rolle: Seit 1990 sind die Emissionen hier nahezu unverändert. Um die Klimaziele zu erreichen, müssen klimaneutrale Antriebe einen wichtigen Beitrag leisten. Niedersachsen steht mit seiner innovativen Automobilindustrie in der Verantwortung. Eine Mobilitätswende muss jedoch wesentlich mehr umfassen, um den notwendigen Wandel zu ermöglichen. Nötig ist ein intelligenter Maßnahmenmix, der alle Verkehrsaspekte miteinander verbindet. Mobilität muss sowohl klimaverträglich organisiert, als auch für alle verlässlich gewährleistet werden und dabei erschwinglich bleiben.

## Konkret: Die To-Do-Liste der neuen Landesregierung

- **Infrastruktur:** Investitionen in die Verkehrswege (Straßen, Brücken, Schienen, Wasser) ausweiten, Infrastruktur für Elektro- und Wasserstoffmobilität schaffen, Schienensystem ausbauen, stillgelegte Haltestellen reaktivieren, Fahrradwegenetz erweitern.
- **Mobilitätskonzepte:** Regionale Konzepte unter Einbeziehung aller gesellschaftlichen Akteure vorantreiben.
- **ÖPNV:** In Material, Infrastruktur, Personal und attraktive Stadtverkehrskonzepte investieren und ein landesweites Beschaffungsprogramm für klimafreundliche Antriebsarten im ÖPNV initiieren.
- **Gute Arbeit:** Tarifbindung und Kriterien Guter Arbeit in der gesamten Verkehrsbranche bei Vergabe, Ausschreibungen und Beschaffungen voraussetzen, Sozialstandards im gebündelten Bedarfsverkehr festlegen.
- **Umwelttickets:** Allen Bürger\*innen ein Jahresticket anbieten, mit denen niedersachsenweit Bus und Bahn (bis auf Fernzüge) für 2 Euro am Tag (ermäßigt 1 Euro am Tag) genutzt werden können.
- **Azubi-Ticket:** Kostengünstiges, landesweites und flexibles Azubi-Ticket einführen.

## VERKEHRSMITTEL AUF DEM WEG ZUR ARBEIT IN NIEDERSACHSEN



Quelle: LSN / Statistische Monatshefte 6/2018. Anm.: Betrachtet werden Daten aus 2016. Neuere Daten aus 2020 sind aus methodischen Gründen sowie des Corona-Impacts zu starken Verzerrungen unterworfen; eigene Darstellung

»Insbesondere in einem Flächenland sind die Beschäftigten auf ein modernes Verkehrssystem angewiesen, um diese Wege möglichst schnell und entspannt zu schaffen.«